

一般社団法人日本女性航空協会

Japan
Women's
Aviation
Association

711 | 2024
Autumn



空のワルツ

空を愛する女性のネットワーク
<https://www.jwaa.or.jp/>

INTERVIEW

海上保安庁・名古屋港海上交通センターを訪ねて

「海の管制官」船と港の安全を守る女性海上保安官

鐘尾みや子前理事長挨拶 ~16年を振り返って~

栃木航空宇宙講演会

「空の世界で活躍する女性たち」開催

イラスト：ポッポ

海上保安庁・名古屋港海上交通センターを訪ねて

「海の管制官」船と港の安全を守る女性海上保安官

海上保安官と言えば、日本の海域を守り、海難救助等に当たっている官庁の皆さんと想像していることでしょうか。かくいう私たちもそうでしたが、いえいえ、それだけではないんです。海の交通整理もその任務のひとつ。

海上保安庁初の女性機長である灘波陽子所長率いる名古屋港海上交通センターでは、船の安全運航に必要な情報の提供や航行管制等の業務を24時間365日交代制勤務で担っています。そしてそこでは若き女性たちも頑張っています。

文・写真：空のワルツ編集部

写真提供：海上保安庁

— 貨物取扱量日本一を誇る名古屋港

名古屋駅から名古屋臨海高速鉄道あおなみ線に乗って24分、終点の金城ふ頭駅から2km、名古屋市最南端の海に突き出た突端に三角柱の建物が、海上保安庁第四管区海上保安本部・名古屋港海上交通センターです。

ここは東京湾、大阪湾など全国に7か所ある海上交通センターのうちのひとつで、名古屋港の船の航路の管制を担っています。世界に冠たるTOYOTAのお膝元ですから、日本経済を支えている港と言っても過言ではないでしょう。

朝や夕方には荷物の積み降ろしのため港に出入りする大型船の運航が増え、狭い航路は特に混雑します。大型船は航路に入る時刻の事前通報義務があり、またAIS（船舶自動識別装置）の装備義務があるので、運用管制官（海の管制官）はレーダー画面を見ながら無線で航路内の情報や通航間隔の調整など、きめ細かな情報提供を行います。ちなみにコールサインは「なごやハーバーレーダー」。名古屋港内はそのほかにも小型の船やプレジャーボートなども行き来する非常に混雑した海域です。

船への管制は空の管制と違って基本的には指示ではなく情報提供なのですが、状況によっては勧告、警告、指示を出すこともあり、大型船が浅瀬に入り込みそうになったり、進行方向が交差することに気が付いて緊張する場面もあるそう。船は方向転換や速度調整が航空機と違って時間がかかるので、より先を予想する技術が求められそうです。

— 海の管制官の勤務体系は？

航路の監視は24時間の業務なので交代制業務の日勤、夜勤となっており、当然女性職員も当直勤務です。

灘波所長が次長としてこのセンターに赴任後、主に女性職員のための職場環境改善に動き、清潔できれいな休憩室、シャワー室等が整備されました。他のセンターの女性たちから羨ましがられる職場のようです。



運用管制室
レーダー画面を見ながら無線で情報提供する。

灘波陽子所長と、この職場で男性と同様に交代制勤務で管制業務にあたる2名の女性運用管制官にインタビューし、海上保安官になるきっかけ、仕事のやりがいなどをお聞きしました。



灘波陽子所長

海上保安庁のレジデント機長は今や頼もしい所長として、職員を引っ張っています。また当協会の会員として活動を支えていただいています。



村田千咲(ちさき)さん

なんと少林寺拳法で愛知県優勝、インターハイ出場したという経歴の持ち主。しかも船のエンジンの整備もできるという見た目とのギャップにびっくりです。

子供のころから正義のヒーローが好きで、学生時代はバスケット一筋でした。大学で学んだことがそのまま人命救助など人の役に立つ、やりがいを感じる仕事につながると知り、1990年海上保安大学校に入学しました。

大学校時代の思い出は世界一周の遠洋航海です。実習生乗組員100名中女子は私一人。しかし、訪問した欧米の関係機関は女性士官が多く、交流ができたことがすばらしい経験でした。

入庁後希望してパイロットの道へ進みました。大学校在学時に今まで女性には開かれていなかったパイロットへの道が開けたことを知ってチャンスと思ってチャレンジしたのです。

海上保安官の身分のまま海上自衛隊で防大生とともに訓練を開始。飛行機そしてヘリコプターの技能証明を取得して、2000年に機長認定、シコルスキー S76 などの大型ヘリコプターで海難救助などの任務にあたりました。北は北海道函館、南は九州鹿児島など各地で勤務し、仙台勤務時に子供が生まれました。

現在の職場は、組織内だけでなく港湾に関係する多くの方々とのコミュニケーションが重要です。また、海上保安庁を多くの子供たちや若い方に知ってほしい、そして多くの女性たちにも興味を持ってもらって、海上保安庁を好きになってもらいたいと思って、日々活動しています。近隣の学校に説明に行くことも多く、女性職員だけで訪問したこともあります。

中学・高校と武道をしていて、警察官になりたいと思っていました。学校に海上保安庁のリクルーターが来られ、お話を聞いて興味が湧いてきて海上保安学校へ。コースは機関コースを選びました。見たことのない、なじみのないことをやってみたかったです。同じ機関コースの同期25人のうち女子は一人でしたが、同期で支え合って1年間エンジン整備の勉強をしました。保安学校を卒業後は、巡視船「すずか」に乗船、機関室で油まみれ、爪真っ黒になっていました。

その後内勤の第四管区海上保安本部経理課、名古屋海上保安部管理課、中部空港海上保安航空基地勤務など、ひとつの役割にこだわらず広く見てみたいと希望して異動してきました。昨年4月にここに赴任し、管制を学んで運用管制官の資格を取得しました。

現場の仕事の魅力は、日本の海を守っているという実感を持てることでしょうか。運用管制官は事故を未然に防ぐというやりがいがあります。

港内の航路が狭いので、船とのコミュニケーションが欠かせませんが、英語圏でない通信員もいて、苦勞することもありますけれど。



トータルコーディネートされたプログラムが就職の機会拡大と人材の早期戦力化を図ります。

株式会社 A.R.T.

アビオン エアラインスクール

東京 東京都港区元赤坂1-1-15 ニュートヨビル7階
電話 03-6804-6184 FAX 03-6804-6183
E-mail : info@avion-air.com
http://www.avion-air.com

大阪 大阪大阪市北区梅田1丁目3-1 大阪駅前第一ビル3階
電話 06-6136-3110 FAX 06-6136-3111



高木彩羽(いろは)さん

はきはきしてしっかり意見も言える、周りを明るくするキャラクター。声のハリがよく、無線通信が聞き取りやすそうと取材の編集部員も絶賛していました。

群馬出身ですが母が北海道出身なのでフェリーに乗る機会もあって、海上保安庁の船をよく見ていて存在は知っていました。また「海猿」を見たことで憧れもありました。

学生時代放射線技師になろうと思っていましたが、国家公務員ということや親から「正義感が強い性格なので向いてるのでは」と薦められて海上保安学校を選択、小柄で腕力に自信がなかったので管制課程を選びました。学校では英語漬けでしたが2年間の教育を受けて、今年の4月から名古屋を希望して赴任しました。

船が安全に計画通り出港、入港することは、大きく言えば日本の経済にも寄与することだと思うんです。そんな船の運航を円滑に回していくために、管制技術を吸収して、向上させていきたいと思っています。

ここは女性用施設が新しく居心地がいいですね。勤務体系がはっきりしていて平日に休みが取れることや、休暇が取りやすいので旅行など先の予定も組めて気に入っています。

－ 海上保安庁が進める女性職員活躍推進の取り組みとは？

海上保安庁の職員数は現在 14,700 名を上回りますがそのうち女性は 1,400 名程度と全体の9.5%。海上保安官を育成する海上保安学校や幹部職員を育てる海上保安大学の入学者も女性が増えてきており、より働きやすい職場を目指して本腰を入れて対策していこうと、全庁挙げてライフワークバランスや女性職員活躍推進に取り組んでいます。

育児や介護と仕事を両立できる職場をと「両立支援制度」を設け、たとえば育児や介護の両立には、育児短時間勤務や早出遅出勤などの多くの制度があります。「女性のための海上保安官ガイドブック(第四管区海上保安本部発行)」には様々な職場で活躍する女性保安官が紹介され、海上保安庁の本気度が見て取れる冊子です。



－ 取材した編集部メンバーの感想は？

- ・ 普段は立ち入ることのできないエリアで、責任感が強くモチベーションの高い皆さまの話を伺うことができ、とても感動しました。また、職場の環境についても女性の意見を取り入れて作られた休憩室やトイレなど働きやすい環境が整えられていて、これからも多くの女性が活躍していくのですね。これからも「日本の海に安全と安心を」お願いします。
- ・ 灘波所長を始め職員の方々の海保愛溢れるブリーフィングとインタビュー取材でした。名古屋港の船の航路や管制についてのお話が面白く、もっとお聞きしたかったです。
- ・ 素晴らしい天気と普段、足を踏み入れる事のない場所。でも、女性が姿勢良く、イキイキと働いているお姿は、とても素敵でした。貴重な体験をありがとうございました。





株式会社タンゴ・エア・サポート

“Welcome to TANGO AIR SUPPORT”



株式会社タンゴ・エア・サポート
〒105-0013 東京都港区浜松町1-8-6
第三ビル2階

16年を振り返って

鐘尾みや子

今年5月開催の通常総会で、2008年より16年間務めた理事長職を辞し、後任の浦松香津子新理事長に引き継ぎました。在任中にお世話になった方々には、この場を借りてあらためて御礼申し上げます。

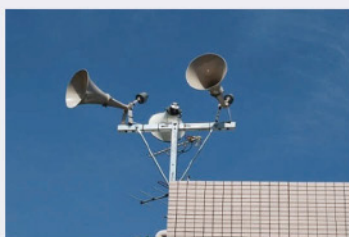


この16年の協会運営を振り返ってみますと、先々代の及位ヤエ理事長、先代の北野蓉子理事長の時代に比べて、財政面で厳しいものがあつたことは否めません。当協会の運営費は個人会員及び団体会員の会費でのみまかなわれていますが、時代の流れとともに会員数が減少し、団体会員の会費額も減少してきたことが主な原因でした。しかし、女性の立場から航空思想の普及、航空文化の発展をはかるという当協会の目的に基づいてこれまで取り組んできたさまざまな事業の歩みを止めることはできません。したがって自然の流れとして、3回の引越を含む事務所経費の削減や運営体制のスリム化などを徹底し、より効率の良い協会運営を心がけました。

そして、これまでモノクロ印刷で年間10号発行していた機関誌「空のワルツ」をカラー化して年間4号の季刊とし、その分取材と編集に時間をかけることによって記事内容の充実を図りました。美しいカラーの表紙デザインや斬新な誌面など、編集に関してはプロダクトデザイナーの経験のある堀川典子理事を中心に、外注ではなく協会の中ですべて行ったため、かなりのコスト削減ができました。堀川理事のご尽力にあらためて感謝いたします。

取材についても、1985年の男女雇用機会均等法施行以来25年を経て航空界への女性進出が根付いてきたところで、さまざまな職場を訪問することができ、貴重なお話を聞くことができました。印象深かったのは、均等法施行よりもさかのぼること約10年、当時労働省婦人少年局長として航空管制官の女性への門戸開放に尽力された森山真弓元衆議院議員をたずねてお話を伺ったときで、まさに孤軍奮闘といった状況のなかで進むべき道を見据えてまっすぐ歩んでいかれた先輩方に本当に頭が下がる思いでした。

私たちは、空港と地域との共生を図るため、空港周辺環境改善に取り組むとともに、空港と地域の活性化を図るための事業の支援を行っています。



一般財団法人 空港振興・環境整備支援機構

〒105-0011 東京都港区芝公園1-3-1 留園ビル5F TEL:03-6452-9001 FAX:03-6452-9251



森山真弓さんと

16年の在任期間中で最大の困難に直面したのは、新公益法人制度施行にともなう法人移行手続きでした。当協会のような改正前の民法第34条に基づき設立された社団法人は、新公益法人制度施行の平成20年(2008年)12月1日から自動的に「特例民法法人」となり、5年後の平成25年(2013年)11月30日までに新制度の一般社団法人に移行しなければ存続することができず、そのためには所要の申請書を行政庁に提出して移行認可を受けなければなりません。その手続きは非常に煩雑で申請書も難解かつ膨大な量で、説明会に何度も足を運び、3年ほどかけて期限ぎりぎり申請書を提出し無事認可を得ることができました。

その他、講演会やシンポジウムなどを定期的に行い、2016年から当協会が本格的にかかわるようになった女性航空教室も軌道に乗っています。ただ、これらの事業をもっと拡大、発展させていったり、会員相互のつながりを深める催しがありできなかったことについては悔いも残ります。この辺のところは、航空界でのキャリア、人脈が豊かな後任の浦松理事長に託したいと思います。今後の協会をどうぞよろしく願っています。

そら女子のエンタメ情報 5

『冒険者たち』

1967年 フランス映画

『愛しのレティシア』

テーマ曲のアレンジ版 歌：アラン・ドロン

かつて、ハンサムの代名詞であったアラン・ドロンが複葉機で凱旋門をくぐるというシーンは、小学生の私の目をヒコーキへ向けさせた。教官パイロット、カー・エンジニア、前衛アーティストの年代も性別もバラバラの夢破れた3人が、宝探しに海へと乗り出す。不穏さと、優しい口笛の2面性のあるテーマ曲も耳に残る。ハッピーには終わらないが、観るたびに美しく切なく輝きを増す青春物語である。



この8月にアラン・ドロン氏が88歳で亡くなった。当時、雑誌「ロードショー」や「スクリーン」、ダーバンのCMを追いかけていた私の青春がまた一つ消えた。

彼を知らない若い人にこそ、プラトニックでノスタルジー溢れるこの映画に浸り、語るような渋い歌声をYouTubeで聞いてもらいたい。あの世でもスターであるにちがいないが、どうか安らかに☆彡

By ポツポ

櫻井玲子さん日本記録で 空の日に日本記録認定証授与



昨年12月にナミビア共和国で飛行した「滑空機 DO 級女性 三旋点距離 784.2km」が日本記録として認定されました。還暦を過ぎてから再び挑戦を始めたグライダーの記録飛行ですが、趣味の活動にも関わらず、空の日に表彰をいただきまして光栄の至りです。

広大なナミビアのカラハリ砂漠上空を一人で飛ぶのは気力も体力も必要ですが、元気なうちはグライダーでのアドベンチャーをもう少し楽しみたいと思っています。

櫻井玲子



栃木航空宇宙講演会 in Tochigi 2024 「空の世界で活躍する女性たち」

令和6年
12月10日(火)
18:00~19:30

当協会が空の仕事の魅力をお伝えできるよう全面的にバックアップした航空宇宙講演会が栃木県宇都宮市で開催されます。現役の女性パイロット、整備士、客室乗務員、管制官をお迎えしてのパネルディスカッションと、浦松香津子理事長による「女性活躍の扉を開いた森山真弓さんの功績」と題した基調講演からなります。

法務大臣や内閣官房長官等を歴任された森山真弓さんは労働省婦人少年局長時代に、国家公務員の男性に限られていた職種の撤廃に向けて各省庁と渡り合い、女性採用の道筋を作られました。当協会のインタビューで知れた森山真弓さんのご苦労やエピソードなどを紹介し、若い女性たちに航空業界を目指していただけるきっかけになれば嬉しいです。

会場参加・オンライン視聴の申し込み要項

TASC ホームページ又は QR コードよりお申し込みください。
<https://www.tasc-tochigi.com/kouenkaritouroku.html>

主催

栃木航空宇宙懇話会 (TASC)
とちぎ航空宇宙産業振興協議会

申し込み期間

会場参加 11月13日~12月3日

オンライン 11月13日~12月6日

会場参加申込QR



オンライン申込QR



株式会社 Japan General Aviation Service



Japan General Aviation Service
Safety and Good Flight Always

航空機・航空機部品輸入販売、機体整備、操縦訓練受託

〒144-0041 東京都大田区羽田空港 1-8-2 5階

☎ 03-5708-7111 ✉ info@jgas.com

公式サイト <https://www.jgas.com>

JGAS 検索

2024年4月1日、Honda Jet 認定サービスセンターに指定されました

JWAA Information

事務所を8階に移転しました

当協会はこのたび事務所を航空会館地下より8階に移転し、少々スペースが広がりました。航空会館には屋上に航空神社があり、どなたでも参拝できてお守りも買えます。また6階の航空図書館では貴重な航空に関する書籍、資料を椅子に座って自由に読むことができます。お時間があればお立ち寄りください。但し、当協会事務所は不在の場合がありますので事前にメールでご連絡いただければと存じます。

表紙の言葉

初めて表紙のイラスト「女性のグランド・ハンドラー」を担当したポッポです。トーイングカーなど様々な特殊車両を乗りこなし、マーシャリングや機内整頓、貨物の積み降ろしや給油・・・と非常に多岐にわたる機転を利かせなければいけない仕事とわかりビックリ！カッコいいなあと思いながら描きました。



女性航空教室 令和6年12月14日開催決定！

講師は現役のパイロット、整備士、航空技術者の女性たち。航空業界5団体主催による女性航空教室は今年度で9回目を数え、毎回満員の若き女性たちで会場には熱気があふれています。

今年の会場は羽田空港近く、東京モノレール新整備場駅徒歩1分の株式会社スカイマーク本社会議室。スカイマーク全面協力によりボーイング737型機のシミュレータ見学も併せて実施予定です。応募要領などの詳細は当協会ホームページをご覧ください。



編集後記

- 名古屋港にある名古屋港海上交通センターは、広々とした港が見渡せる一角にありました。あおなみ線の車窓からは私の好きな工場風景や建ち並ぶガントリークレーン（通称キリン）が見え、終点の金城ふ頭駅近くの中央緑地は工場夜景のスポットでもあるそうです。(UK)
- 前理事長と共に森山眞弓さん取材したのは平成21年の秋。その時に伺った昭和50年前後の孤軍奮闘の積み重ねが、現在の女性活躍時代の大きなうねりに繋がっていると感じます。12月開催のTASC講演会は故森山眞弓さん選挙地盤である栃木県宇都宮市で開催され、内容は「空の世界で活躍する女性たち」。栃木県在住の私は気が引き締まる思いです。(HN)

発行日：令和6年10月25日

編集印刷発行人：一般社団法人日本女性航空協会（1952年5月設立）

〒105-0004 東京都港区新橋1-18-1 航空会館8F

TEL：03-6811-2377 / FAX：03-6811-2388

e-mail：sora-ai@jwaa.or.jp <https://www.jwaa.or.jp>

正会員・賛助会員・企業団体賛助会員を募集中

当協会は1952年の設立以来、航空界で働く女性たちが積極的に社会で活躍できるよう、国内外でさまざまな事業活動を行ってまいりました。これからも空への道を目指す方々が人生や仕事に誇りと生きがいをもって後に続いていけるよう、一般社団法人としての責務を果たして参りたいと考えております。何卒、当協会の主旨をご理解いただき、ご支援・ご参画をお願いします。詳しくはHPをご覧ください。

会費のご案内

正会員	¥12,000
賛助会員（男性）	¥12,000
企業団体賛助会員	¥100,000

広告募集中

「空の仕事に興味はあるけど、よくわからない」という若い女性が大勢います。「空のワルツ」に広告を掲載し、そんな悩める女性たちにアピールしませんか？当協会ホームページへも掲載します。

広告料

スペース 1/4 頁・下段 ¥50,000（税込）



EDITOR IN CHIEF: URAMATSU Kazuko

DESIGN EDITOR: KOIZUMI Yuna

Copyright 2024 Japan Women's Aviation Association. All rights reserved.

© 一般社団法人日本女性航空協会 本記事の無断転載を禁じます。